



**ORDINANZA DIRIGENZIALE**  
**N. 2284 DEL 16 NOV. 2011**

**OGGETTO:** ZTL - Bus del Comune di Verona - provvedimenti.

**IL DIRIGENTE DEL COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO**

**PREMESSO** che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04.12.1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Verona;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 202 del 25 giugno 2008 è stata istituita "a titolo sperimentale ... una Zona a traffico limitato denominata "ZTL-BUS" della città di Verona, stabilendo, tra l'altro, di "prevedere in Euro 30,00 il ticket di accesso alla città";
- con ordinanza del Dirigente del CdR Mobilità e Traffico 04.07.2008, n. 1013, veniva data attuazione alla deliberazione di Giunta comunale n. 202 del 25.06.2008, con l'istituzione, a titolo sperimentale, per il periodo di un anno, di una Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL - Bus";
- con successiva deliberazione n. 53 del 4 marzo 2009, a parziale modifica e integrazione della succitata deliberazione n. 202/2008, sono state previste specifiche ipotesi di riduzione nonché di esenzione dal pagamento del predetto ticket di accesso;
- con successiva deliberazione di Giunta n. 113 del 22 aprile 2009 si è ritenuto, per le ragioni ivi esposte, di individuare percorsi obbligati destinati al transito dei bus turistici nell'ambito della citata ZTL-BUS;
- il Consiglio Comunale, ai sensi della normativa vigente in materia, con deliberazione n. 70 del 17 settembre 2009 ha ritenuto di "rendere permanente" l'applicazione della ZTL in questione e pertanto ha stabilito "di integrare, per le ragioni tutte esposte in narrativa, il vigente Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona introducendo nello stesso la ZTL-BUS";
- con ordinanza del Dirigente del CdR Mobilità e Traffico 30.12.2009, n. 2243, veniva data attuazione alla deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 17.09.2009;
- con deliberazione della Giunta comunale 09.11.2001, n. 321 sono stati stabiliti nuovi percorsi obbligati destinati agli autobus turistici all'interno della ZTL-BUS nonché una diversa articolazione tariffaria e l'obbligo, da parte degli utenti, di esporre il contrassegno di circolazione a qualsiasi titolo rilasciato;

**RITENUTO** opportuno, pertanto, dare attuazione alla sopra richiamata deliberazione di Giunta Comunale 09.11.2001, n. 321;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

## ORDINA

### Per i motivi descritti in narrativa:

1. di stabilire, per le ragioni esposte in narrativa, i nuovi percorsi obbligati destinati agli autobus turistici all'interno della ZTL-BUS, come individuati nella planimetria allegata alla deliberazione di Giunta comunale 09.11.2011, n. 321;
2. di consentire la fermata dei bus turistici, che percorrano un itinerario all'interno della "ZTL - Bus" con una guida turistica a bordo del veicolo, in corrispondenza delle fermate riservate al trasporto pubblico, solo ed esclusivamente per il tempo strettamente necessario alla salita o discesa della sola guida turistica;
3. di stabilire l'obbligo per tutti i bus turistici circolanti all'interno della ZTL-BUS di esporre in modo visibile all'esterno l'apposito permesso ed altresì che la mancata esposizione del permesso equivale all'assenza dello stesso;
4. di modificare l'attuale sistema di tariffazione nei termini di seguito indicati:

<i>tipo di permesso</i>	<i>costo del permesso</i>
Permesso giornaliero ordinario	euro 300,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio su richiesta degli interessati <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u>	euro 30,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u> esclusivamente nei seguenti casi: <ul style="list-style-type: none"><li>- bus turistici che hanno una capienza massima di 25 persone (esclusi i conducenti)</li><li>- bus turistici diretti dal lago di Garda verso la città di Verona nei termini previsti dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 53/2009;</li></ul>	euro 15,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio su richiesta degli interessati <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u> esclusivamente nei seguenti casi: <ul style="list-style-type: none"><li>- bus turistici che trasportano i turisti nelle strutture alberghiere cittadine, per il giorno di arrivo e il giorno di partenza;</li><li>- bus turistici diretti allo Stadio e al Palazzetto dello Sport in occasione di manifestazioni che utilizzano la bretella di collegamento tra il casello autostradale di Verona nord e lo Stadio,</li><li>- bus turistici diretti ai parcheggi della Fiera di Verona limitatamente al tratto di strada tra i predetti parcheggi e il casello autostradale di Verona Sud o all'uscita della tangenziale Sud per la Strada dell'Alpo;</li><li>- bus turistici di comitive scolastiche;</li></ul>	ESENTE

- bus turistici per comitive di residenti in città.

5. il Servizio Segnaletica Stradale del Coordinamento Mobilità e Traffico del Comune di Verona, il Corpo di Polizia Municipale ed AMT SpA provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
6. di individuare responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
7. di dare atto che il presente provvedimento sarà:
  - a) comunicato in copia:
    - al Corpo di Polizia Municipale;
    - alla Circostrizione I;
    - all'AMT SpA;
    - all'ATV Srl;
    - all'URP;
8. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 16 NOV. 2011

IL DIRIGENTE  
COORDINAMENTO MOBILITÀ E TRAFFICO  
- ING. **GIORGIO ZANONI** -

