


A.M.T. SPA			
PROT. 34			
RICEV. 12 GEN. 2010			
Presid. Direttore Ammi.ne		Uff. Tec. Sosta	VISTO
		Zuff. OPERA	

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**  
**N. 2243 DEL 30.12.2009**

**OGGETTO: ZTL "Bus turistici".**

**IL DIRIGENTE DEL CDR MOBILITA' E TRAFFICO**

**PREMESSO che:**

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 137 del 4 dicembre 1997, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Verona che ha definito Z.T.L. - zona a traffico limitato - il centro storico di Verona e ha previsto, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico nel centro medesimo nonché l'estensione del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 391 del 15 giugno 1999, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano della Sosta della città di Verona, avente l'obiettivo di decongestionare la viabilità cittadina, tra l'altro, mediante interventi di limitazione del traffico, riordino della sosta e la realizzazione di una politica tariffaria differenziata per zone e per tipologia di utenze;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 111 del 14 aprile 2004, esecutiva ai sensi di legge, è stata approvata la regolamentazione della sosta dei bus turistici nella città di Verona con le modalità ivi indicate;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 155 del 11 maggio 2005, esecutiva ai sensi di legge, è stato, fra l'altro, approvato il nuovo sistema unificato di tariffazione della sosta dei bus turistici per tutto il periodo dell'anno;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 198 del 18 giugno 2008 è stata approvata la regolamentazione della sosta a pagamento degli autobus turistici nelle strade in oggetto, dall'inizio dell' 86° Festival Areniano fino alla fine dell'anno;
- con ordinanza dirigenziale n. 902 del 19 giugno 2008 e s.m.i. veniva attuata la deliberazione della Giunta Comunale n. 198 del 18.06.2008;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 202 del 25 giugno 2008 veniva istituita, a titolo sperimentale, per il periodo di un anno, una Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL - Bus";
- con ordinanze dirigenziali n. 1013 del 04 luglio 2008, n. 108 del 21 ottobre 2008 e n. 1903 del 07 novembre 2008, veniva attuata la deliberazione della Giunta Comunale n. 202 del 25.06.2008;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 04 marzo 2009, esecutiva ai sensi di legge, è stata modificata la regolamentazione tariffaria per l'accesso nella Zona a traffico limitato denominata "ZTL - Bus";

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 113 del 22 aprile 2009, esecutiva ai sensi di legge, è stata integrata la disciplina introdotta con la precedente deliberazione n. 202 del 25 giugno 2008, di istituzione per il periodo di un anno in via sperimentale della "ZTL – Bus";
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 17 settembre 2009, esecutiva ai sensi di legge, è stato integrato il vigente Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona, introducendo nello stesso la "ZTL – Bus", dando atto quindi delle sperimentazioni effettuate e rendendo quindi i provvedimenti adottati a carattere definitivo;

RITENUTO opportuno, pertanto, dare attuazione alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 17 settembre 2009;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

#### ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. vengono definiti "bus turistici" tutti gli autobus che effettuano servizi non di linea con capacità di trasporto superiore a 8 passeggeri oltre il conducente;
2. viene confermata la Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL – Bus" della Città di Verona, istituita a titolo sperimentale con deliberazione di Giunta comunale 25.06.2008, n. 202, e successiva ordinanza dirigenziale 04.07.2008, n. 1013, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni – meglio individuata nella Tavola 01 dell'aggiornamento al Piano Urbano del Traffico approvato con deliberazione di Consiglio comunale 17.09.2009, n. 70 - all'interno della quale la circolazione dei bus turistici è subordinata al pagamento di un ticket giornaliero e limitata agli itinerari previsti nella Tavola 02 allegata al medesimo provvedimento;
3. il ticket giornaliero di accesso all'interno "ZTL – Bus" per i bus turistici è così determinato:
  - in Euro 30,00 il ticket ordinario di accesso alla ZTL Bus;
  - in Euro 15.00 il ticket ridotto di accesso alla città:
    - per gli autobus che hanno una capienza massima di 25 persone (esclusi i conducenti);
    - che promuovono il turismo dal lago di Garda verso la città di Verona dei turisti che alloggiano nelle strutture alberghiere site nei comuni di Affi, Bardolino, Brenzone, Castelnuovo, Cavaion, Costermano, Garda, Lazise, Malcesine, Pastrengo, Peschiera del Garda, Ponti sul Mincio, San Zenò di Montagna, Torri del Benaco, Valeggio sul Mincio;
4. sono esentati dal pagamento del ticket i bus turistici;

- che trasportano i turisti nelle strutture alberghiere cittadine, per il giorno di arrivo ed il giorno di partenza;
  - che trasportano comitive scolastiche;
  - che effettuano gite o trasportano comitive di residenti nella predetta area cittadina;
  - che trasportano tifosi o partecipanti a manifestazioni sportive che si svolgono presso lo stadio M. Bentegodi o il Palazzetto dello Sport unicamente per i bus, in entrata e in uscita dalla città, che transitino sulla bretella di collegamento tra il casello autostradale di Verona Nord e lo Stadio in quanto, essendo i predetti impianti sportivi siti al limite del perimetro urbano, l'utilizzo di detta bretella di collegamento non comporta un significativo transito all'interno del centro abitato di Verona;
5. di precisare che le attività di esazione del ticket di accesso e di distribuzione dei contrassegni di circolazione nella "ZTL – Bus" sono state affidate, con deliberazione di Giunta Comunale n. 202 del 25.06.2008, all'Azienda Mobilità e Trasporti SpA;
  6. viene confermata l'istituzione, all'interno della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL – Bus", il divieto di sosta permanente, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, con facoltà di rimozione, o in alternativa, del blocco dello stesso con attrezzo a chiave applicato alle ruote, ad eccezione delle aree appositamente adibite;
  7. in via Ponte Aleardi vengono mantenuti gli attuali stalli di sosta riservati ai bus turistici alle seguenti condizioni tariffarie, valide per tutti i giorni dell'anno ad eccezione dei giorni in cui si svolgono manifestazioni nell'Anfiteatro Areniano:
    - dalle ore 08.00 alle ore 22.00 di tutti i giorni Euro 15,00 per ciascuna ora (o frazione di ora) di sosta;
    - dalle ore 22.00 alle ore 08.00 di tutti i giorni Euro 30,00 per l'intera durata del periodo;
  8. nei giorni in cui sono previste manifestazioni areniane viene consentito ai bus turistici l'utilizzo degli stalli di sosta di via Ponte Aleardi:
    - per la sosta dalle ore 08.00 alle ore 21.00 alle normali condizioni tariffarie pari a Euro 15,00 per ciascuna ora (o frazione di ora) di sosta;
    - per la sola fermata dalle ore 21.00 fino alle ore 22.00 per il tempo strettamente necessario alle operazioni di discesa/salita degli spettatori diretti all'Anfiteatro Arena;
    - per la sosta dalle ore 22.00 fino alle ore 02.00 (e comunque fino a fine manifestazione) per i bus turistici che attendono gli spettatori in uscita dagli spettacoli, dando priorità agli operatori locali che effettuano analogo servizio per i clienti delle strutture alberghiere cittadine, previo pagamento di un ticket di euro 15,00;
  9. nei giorni in cui sono previste manifestazioni areniane vengono istituiti degli stalli di sosta per i bus turistici in attesa degli spettatori in uscita dalle manifestazioni areniane, disponibili dalle ore 22.00 fino alle ore 02.00 (e comunque fino a fine manifestazione), previa prenotazione e pagamento di un ticket di euro 15,00, in:
    - P.le del Cimitero;
    - Via Torbido;
    - Via Campo Marzo;
    - L.ge Galtarossa;
    - Via Pallone;

10. nei giorni in cui sono previste manifestazioni areniane viene istituito il divieto di sosta a tutti i veicoli in Via Pallone, dalle ore 18.00 alle ore 24.00, con facoltà di rimozione, nel tratto compreso tra Stradone Maffei e Via Ponte Rofiole, ambo i lati, compresa l'area riservata a parcheggio sotto le mura Viscontee, ad eccezione dei bus turistici;
11. viene confermata l'istituzione di un'area di sosta riservata ai bus turistici nell'ambito del parcheggio C, presso lo Stadio comunale M. Bentegodi, con orario di apertura dalle ore 08.00 alle ore 22.00, prevedendo una tariffa per la sosta giornaliera pari ad Euro 15,00;
12. di precisare che le attività di gestione del servizio della sosta dei bus turistici, nonché le relative integrazioni stabilite con il presente provvedimento, spetta all'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. rimanendo invece a carico del Comune di Verona l'apposizione della segnaletica stradale;
13. vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
14. il Servizio Segnaletica Stradale del CdR Mobilità e Traffico del Comune di Verona, il Corpo di Polizia Municipale ed AMT SpA provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
15. di individuare responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
16. di dare atto che il presente provvedimento sarà:
  - a) comunicato in copia conforme:
    - al Protocollo Informatico Archivio – Albo Pretorio (2 copie);
    - al Corpo di Polizia Municipale;
    - all'AMT SpA;
    - all'URP
  - b) affisso all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai fini della conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 30-12-2009

IL DIRIGENTE DEL CDR MOBILITÀ E TRAFFICO  
- Ing. Giorgio ZANONI -

