



ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 216 DEL 18 FEB. 2013

OGGETTO: ZTL Bus - Istituzione di provvedimenti viabilistici.

IL DIRIGENTE DEL COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04/12/1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che prevede, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico da attuarsi anche per il tramite del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino e la definizione delle Zone a Traffico Limitato;
- con deliberazione della Giunta Comunale 25 giugno 2008, n. 202, è stata istituita "a titolo sperimentale ... una Zona a traffico limitato denominata "ZTL-BUS" della città di Verona";
- il Consiglio Comunale, ai sensi della normativa vigente in materia, con deliberazione 17 settembre 2009, n. 70, ha ritenuto di "rendere permanente" l'applicazione della ZTL Bus e pertanto ha stabilito "di integrare, per le ragioni tutte esposte in narrativa, il vigente Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona introducendo nello stesso la ZTL-BUS";
- con ordinanza dirigenziale 30/12/2009 n. 2243, è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL - Bus" della Città di Verona ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, precisando che le attività di esazione del ticket di accesso e di distribuzione del contrassegni di circolazione nella "ZTL - Bus" venivano affidate, con deliberazione di Giunta Comunale n. 202 del 25.06.2008, all'Azienda Mobilità e Trasporti Spa;
- con deliberazione della Giunta Comunale 30/11/2011, n. 369, all'articolo 4), è stato modificato il sistema di tariffazione per la ZTL Bus nei termini di seguito indicati:

<i>tipo di permesso</i>	<i>costo del permesso</i>
Permesso giornaliero ordinario	euro 300,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u>	euro 40,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u> esclusivamente nei seguenti casi: - bus turistici che hanno una capienza massima di 25 persone (esclusi i conducenti)	euro 20,00

<ul style="list-style-type: none"> - bus turistici diretti dal lago di Garda verso la città di Verona nei termini previsti dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 53/2009; 	
<p>Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u> esclusivamente nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bus turistici che trasportano i turisti nelle strutture alberghiere cittadine, per il giorno di arrivo e il giorno di partenza; - bus turistici diretti allo Stadio e al Palazzetto dello Sport in occasione di manifestazioni che utilizzano la bretella di collegamento tra il casello autostradale di Verona nord e lo Stadio, - bus turistici diretti ai parcheggi della Fiera di Verona limitatamente al tratto di strada tra i predetti parcheggi e il casello autostradale di Verona Sud o all'uscita della tangenziale Sud per la Strada dell'Alpo; - bus turistici di comitive scolastiche; - bus turistici per comitive di residenti in città. 	ESENTE

- con deliberazione della Giunta Comunale 24/10/2012, n. 417, è stato affidato in house dal 01 gennaio 2013 il servizio di gestione della sosta senza custodia nell'ambito territoriale del comune di Verona a favore di AMT Verona Spa;

RITENUTO opportuno, pertanto, dare attuazione al punto 4) della deliberazione di Giunta Comunale 30/11/2011, n. 369;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. di modificare l'attuale sistema di tariffazione per la cd. "ZTL – Bus" nei termini di seguito indicati:

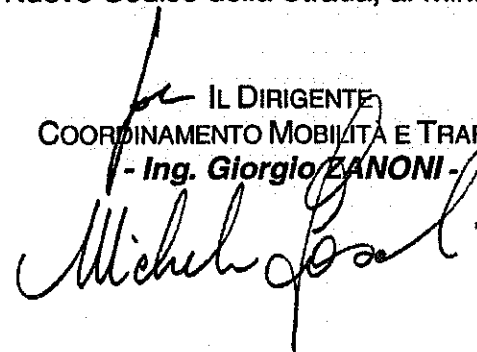
<i>tipo di permesso</i>	<i>costo del permesso</i>
Permesso giornaliero ordinario	euro 300,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u>	euro 40,00
Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u> esclusivamente nei seguenti casi:	euro 20,00

<ul style="list-style-type: none"> - bus turistici che hanno una capienza massima di 25 persone (esclusi i conducenti) - bus turistici diretti dal lago di Garda verso la città di Verona nei termini previsti dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 53/2009; 	
<p>Permesso rilasciato dal gestore del servizio, su richiesta degli interessati, <u>prima dell'ingresso nella ZTL BUS</u> esclusivamente nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bus turistici che trasportano i turisti nelle strutture alberghiere cittadine, per il giorno di arrivo e il giorno di partenza; - bus turistici diretti allo Stadio e al Palazzetto dello Sport in occasione di manifestazioni che utilizzano la bretella di collegamento tra il casello autostradale di Verona nord e lo Stadio, - bus turistici diretti ai parcheggi della Fiera di Verona limitatamente al tratto di strada tra i predetti parcheggi e il casello autostradale di Verona Sud o all'uscita della tangenziale Sud per la Strada dell'Alpo; - bus turistici di comitive scolastiche; - bus turistici per comitive di residenti in città. 	<p>ESENTE</p>

2. AMT Spa ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
3. di individuare quale responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
4. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - al Corpo di Polizia Municipale;
 - all'AMT SpA;
 - all'URP;
5. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;
6. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 18 FEB. 2013


 IL DIRIGENTE
 COORDINAMENTO MOBILITÀ E TRAFFICO
 - Ing. Giorgio ZANONI -