



SELEZIONE INTERNA PER LA COPERTURA DI N. 4 POSTI DI "OPERATORE QUALIFICATO" NEL RUOLO DI ADDETTO ALLA MANUTENZIONE

**Parametro 140 della Tabella Nazionale di cui al C.C.N.L. 27.11.2000.
Area Professionale 3[^] - Area Operativa Manutenzione Impianti e Officine**

È indetta una selezione interna per titoli ed esami per la copertura di n. 4 posti di "Operatore Qualificato" – parametro 140 della Tabella Nazionale di cui al C.C.N.L. 27.11.2000, Area Professionale 3[^] - Area Operativa Manutenzione Impianti e Officine, che svolga le mansioni di addetto alla manutenzione delle apparecchiature di incasso e degli impianti automatizzati dei parcheggi, nonché in caso di necessità anche l'attività di accertamento della sosta.

1. REQUISITI DI AMMISSIONE

Possono partecipare al concorso i dipendenti di ruolo in possesso dei seguenti requisiti al 18 giugno 2018, termine ultimo per la presentazione della domanda:

- non aver riportato negli ultimi due anni sanzioni disciplinari pari o superiori alla sospensione;
- possesso della patente di guida di categoria B o superiore in corso di validità relativamente alla quale non sono in corso provvedimenti di sospensione o ritiro;
- possesso dell'idoneità fisica alle mansioni previste per la figura professionale di "Operatore Qualificato" – parametro 140 della Tabella Nazionale di cui al C.C.N.L. 27.11.2000 di cui al successivo punto 5. (IDONEITA' FISICA).

2. FUNZIONI ATTRIBUITE

Il lavoratore, nell'ambito delle mansioni previste dal CCNL Autoferrotranvieri, in qualità di addetto alla manutenzione degli impianti, dei parcometri e delle casse automatiche, effettuerà le manutenzioni delle suddette attrezzature sulla base delle direttive ricevute; in caso di necessità, svolgerà anche l'attività di accertamento della sosta ed ogni altra mansione compatibile con il proprio inquadramento.

Per lo svolgimento delle suddette mansioni l'addetto alla manutenzione dovrà guidare un mezzo aziendale, salvo diverse disposizioni.

3. MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda, in carta semplice, dovrà essere presentata

entro le ore 12,00 del giorno VENERDI' 18 GIUGNO 2018

direttamente all'Ufficio Protocollo (faranno fede la data e l'ora di ricevimento apposte dall'impiegato addetto). Sulla domanda il candidato sarà tenuto a dichiarare il possesso dei requisiti previsti dal bando, sotto la propria responsabilità e con riserva di darne debita documentazione su richiesta.

4. PROVE DELLA SELEZIONE E GRADUATORIA

I candidati ammessi alla selezione verranno convocati con avviso pubblicato sul sito internet dell'azienda e con mail all'indirizzo aziendale, a sostenere una prova pratica finalizzata a verificare la capacità di effettuare la manutenzione delle apparecchiature utilizzate in azienda, parcometri e componenti degli impianti a barriera (stazione d'ingresso/uscita, sbarra o cassa automatica).

L'espletamento della selezione sarà affidato ad un'apposita Commissione Esaminatrice, al cui giudizio sono rimesse le decisioni concernenti le ammissioni e le esclusioni dalla selezione, lo svolgimento della prova pratica ed ogni altra questione attinente alla selezione medesima.

Valutazione

Prova pratica

Per la prova pratica è prevista l'assegnazione di un punteggio massimo di 30 punti; saranno ritenuti idonei i candidati che avranno ottenuto un punteggio di almeno 21/30.

La prova pratica consisterà nell'esecuzione di un'attività di riparazione/manutenzione, a scelta della Commissione Esaminatrice, su un parcometro e/o su un componente di un impianto a barriera (stazione d'ingresso/uscita, sbarra o cassa automatica).

I punti assegnati alla prova pratica (al massimo punti 30) costituiranno il punteggio complessivo collegiale per la formazione della graduatoria finale degli idonei.

La graduatoria degli idonei sarà rimessa dalla Commissione Esaminatrice al Consiglio di Amministrazione di AMT S.p.A. per l'approvazione e la successiva pubblicazione sul sito Internet aziendale.

5. IDONEITÀ FISICA

Valgono le caratteristiche di idoneità previste per la visita di revisione (Decreto Ministero dei Trasporti 23.02.1999 n. 88/T e ss.mm.ii.) nel rispetto della vigente normativa in materia e con le procedure dell'art. 29 del Regolamento All. A) al R.D. n. 148/1931.

Verona, 01 giugno 2018

**IL DIRETTORE GENERALE
ING. CARLO ALBERTO VOI**

