



ORDINANZA SINDACALE

N. 28 DEL 18.06.2013

OGGETTO: piazzetta Portichetti - Istituzione di stalli riservati ai possessori di contrassegni di tipo "a", "b" ed "e".

IL SINDACO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04.12.1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che prevede, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico da attuarsi anche per il tramite del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;
- con deliberazione della Giunta Comunale 15.06.1999, n. 391, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano della Sosta della città di Verona;
- con deliberazione della Giunta Comunale 03.08.2005, n. 286, è stata adottata la tariffazione della sosta nel Comparto di San Zeno;
- con ordinanza dirigenziale 19.11.2005 n. 1350, è stata data attuazione alla sopra richiamata deliberazione istituendo la sosta tariffata nel Comparto di San Zeno;
- con deliberazione della Giunta Comunale 24.10.2012, n. 417, esecutiva ai sensi di legge, si è stabilito, per le ragioni ivi indicate ed ai sensi della normativa vigente in materia, di procedere a decorrere dal 01 gennaio 2013 all'affidamento in house, per un periodo di 6 anni, del servizio di gestione della sosta senza custodia a favore di AMT S.p.A. alle condizioni previste nello schema di contratto di servizio allegato al predetto provvedimento, contratto stipulato in data 4 aprile 2013;
- con precedenti ordinanze sono stati riservati, in varie strade laddove risulta già attuato il Piano della Sosta, alcuni stalli di sosta, opportunamente delineati, dalle ore 20,00 alle ore 8,00 di tutti i giorni, ai veicoli esponenti i contrassegni di tipo "a", "b" ed "e" rilasciati dal Comune di Verona sulla base delle vigenti ordinanze in materia;
- l'art. 7, comma 11, del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., prevede che *"Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso"*;

RTENUTO opportuno, in relazione alle esigenze di sosta riscontrate, estendere l'offerta di sosta per i titolari dei contrassegni di tipo "a", "b" ed "e", riservando ai titolari dei predetti contrassegni alcuni stalli anche in piazzetta Portichetti;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. in deroga alle vigenti disposizioni, dalle ore 20.00 alle ore 08.00 di tutti i giorni, è vietata la sosta, con facoltà di rimozione dei veicoli, in piazzetta Portichetti, all'interno degli stalli delimitati, ad eccezione dei veicoli esponenti i contrassegni di tipo "a", "b" ed "e" rilasciati dal Comune di Verona sulla base delle vigenti ordinanze in materia;
2. rimangono vigenti le ordinanze istitutive di stalli riservati alla sosta dei veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, di stalli riservati ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico delle merci e ad altre particolari categorie di utenti, vengono revocate tutte le altre precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
3. il Servizio Segnaletica Stradale del Coordinamento Mobilità e Traffico del Comune di Verona ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
4. di individuare responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
5. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - al Corpo di Polizia Municipale;
 - alla Circoscrizione I;
 - all'AMT SpA;
 - all'URP;
6. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;
7. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 18.06.2013



IL SINDACO
- Flavio Tosi -