

IL SINDACO

PREMESSO CHE:

Con Ordinanza sindacale n.111 del 17 novembre 2009 è stata regolamentata sul territorio comunale la circolazione dei veicoli commerciali delle categorie L2,L5 ed N,

Allo stato attuale i proprietari dei veicoli di dette categorie L2, L5 ed N immatricolati come Euro 0 ed Euro 1 non possono più circolare dal lunedì al venerdì dalle 6.00 alle 20.00 nelle aree delimitate nella suddetta Ordinanza;

i proprietari dei veicoli commerciali Euro 2 possono circolare con il contrassegno di colore azzurro, in deroga a tali misure di limitazione, fino al 1 dicembre 2010; gli Euro 3 possono circolare, con il contrassegno di colore rosa/fucsia, fino al 31 dicembre 2014; gli Euro 4, i mezzi alimentati a metano /gpl/elettrici/ibridi e i mezzi ad uso speciale e specifico possono circolare, con il contrassegno di colore grigio con scadenza illimitata;

I veicoli L2 sono classificati dal Codice della Strada come veicoli a 3 ruote la cilindrata del cui motore non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione non supera i 50 km/h, e i veicoli L5 come veicoli a 3 ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione supera i 50 km/h; i veicoli N sono veicoli a motore destinati al trasporto merci, aventi almeno 4 ruote.

I veicoli di categoria L2 ed L5 Euro 2 che sono in possesso del contrassegno azzurro sono in numero molto esiguo rispetto al totale dei veicoli commerciali interessati e pertanto, vista anche la cilindrata, hanno un basso impatto ambientale;

I veicoli di categoria N che sono in possesso del contrassegno azzurro sono circa 4000; di questi non è detto che siano tutti attualmente circolanti sul territorio comunale, infatti alcuni mezzi sono stati contrassegnati perché avevano la temporanea necessità di muoversi nel nostro territorio e attualmente non circolano più in città.

ATTESO CHE

la Giunta comunale, nella seduta del 13 ottobre 2010 rep. 2159 ha deciso di emanare una nuova ordinanza sindacale che sostituisca integralmente il punto 4 dell'Ordinanza precedente n. 111 del 17 novembre 2009, prorogando solo per i veicoli L2 ed L5, la scadenza del contrassegno azzurro del 01.12.2010 fino al 31.12.2014;

la Giunta comunale, nella successiva seduta del 25 novembre 2010 ha deciso di prorogare anche per i veicoli di categoria N, la scadenza del contrassegno azzurro dal 01.12.2010 fino al **01.12.2011** in considerazione dell'attuale periodo di crisi economica al fine di lasciare un altro anno di tempo agli operatori commerciali per sostenere

l'investimento finalizzato all'acquisto di un nuovo mezzo o all'installazione di filtri antiparticolato che garantiscano l'inquadramento nella classe Euro superiore;

CONSIDERATO CHE

sono state richieste informazioni al Ministero delle Infrastrutture-Direzione generale Territoriale del Nord-Est motorizzazione civile di Verona, in merito alla possibilità di collaudo di tali mezzi a seguito dell'installazione di filtri antiparticolato omologati da installare sui veicoli commerciali di categoria N, che garantiscono il passaggio dalla classe euro 2 alle successive;

Il Ministero delle Infrastrutture-Direzione generale Territoriale del Nord-Est motorizzazione civile di Verona, con nota Prot. 13383/B40 del 18 ottobre 2010 ha informato che sugli autoveicoli di categoria N è possibile l'installazione di filtri antiparticolato con relativo inquadramento in una classe euro superiore, solo se il dispositivo suddetto è munito di copia del certificato di omologazione del sistema e del certificato di conformità. La nuova classe euro di appartenenza verrà riportata sulla carta di circolazione insieme all'indicazione del tipo di filtro installato.

RITENUTO PERTANTO DI

- dover prorogare, per i veicoli L2,d L5, la scadenza prevista per il contrassegno azzurro dal 01.12.2010 fino al 31.12.2014 a condizione che venga sostituito il contrassegno con un nuovo contrassegno rosa/fuxia;
- di dover contestualmente prorogare la scadenza per i veicoli di categoria N euro 2 dal 01.12.2010 fino al **01.12.2011**,
- stabilire che i veicoli di categoria N potranno richiedere il contrassegno rosa o grigio, anche nel caso di installazione di filtri antiparticolato omologati, che garantiscano l'inquadramento in una classe euro superiore, almeno euro 3, con l'indicazione sulla carta di circolazione della nuova classe euro di appartenenza, insieme all'indicazione del tipo di filtro installato,

VISTA l'ordinanza del Sindaco n. 111/2009 che regola la circolazione dei veicoli commerciali di categoria L2, L5 ed N ;

VISTO il recente Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

VISTO il D.P.R. 412/93 e s.m.i.;

VISTA la Legge n. 120/2010 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale - Modifiche al Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992";

VISTE le decisioni della Giunta comunale, nella seduta del 13 ottobre 2010 e nella seduta del 25 novembre 2010; che stabiliscono l'emanazione di una nuova ordinanza sindacale che sostituisca integralmente il punto 4 dell'Ordinanza precedente n. 111 del 17 novembre 2009, prorogando, con diverse modalità, la scadenza del contrassegno azzurro;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 478 del 17 dicembre 2008 con cui è stato affidato all'AMT S.p.A. il servizio di rilascio dei permessi di circolazione e sosta;

Visto il parere favorevole sulla presente Ordinanza dei dirigenti del Coordinamento Mobilità e Traffico e Coordinamento Ambiente;

Visto l'art. 7 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 285/92 – “Nuovo Codice della Strada”;

ORDINA

Di sostituire integralmente il punto 4 e tutto il testo successivo dell’Ordinanza sindacale n. 111 del 17 novembre 2009 come segue:

4. Titolo autorizzatorio e validità.

“Il titolo autorizzatorio sarà costituito da un contrassegno colorato, rilasciato dal competente Ufficio Permessi, munito di ologramma antifalsificazione recante l’indicazione delle targa del veicolo. Di seguito sono indicate le colorazioni previste ed i periodi di validità di ogni tipo di contrassegno:

<i>Diesel</i>	<i>Benzina</i>	<i>contrassegno</i>	<i>potranno circolare con tale contrassegno fino alla seguente data</i>	
<i>Immatricolati dopo il 30/9/97 e non euro 3</i>	<i>Immatricolati dopo il 30/9/94 e non euro 3</i>	<i>azzurro</i>	01.12.2011 <i>*Per i soli veicoli di categoria L2 ed L5 euro 2 la scadenza è prorogata al 31.12.2014</i>	<i>"Euro 2" indica i veicoli "ecologici" conformi alla direttiva 94/12 e succ.</i>
<i>Immatricolati dopo il 01/01/01 e comunque euro 3 e veicoli di categoria L2 ed L5 euro 2</i>	<i>Immatricolati dopo il 01/01/01 e comunque euro 3 e veicoli di categoria L2 ed L5 euro 2</i>	<i>rosa/fuxia</i>	<i>31.12.2014</i>	<i>"Euro 3" indica i veicoli "ecologici" conformi alla direttiva 98/69 e succ. "Euro 2" Per i soli veicoli di categoria L2 ed L5, ovvero veicoli "ecologici" conformi alla direttiva 94/12</i>
<i>Immatricolati dopo il 01/01/2006 e comunque euro 4 o superiori. Veicoli a metano/gp/elettrici/ibridi, ad uso specifico o ad uso speciale</i>	<i>Immatricolati dopo il 01/01/2006 e comunque euro 4 o superiori. Veicoli a metano o gpl ad uso specifico o ad uso speciale</i>	<i>grigio</i>	<i>Scadenza illimitata</i>	<i>"Euro 4" indica i veicoli ecologici conformi alla direttiva 98/69B e succ.</i>

Si precisa che:

A) Il contrassegno di colore azzurro già rilasciato ai veicoli euro 2 è da intendersi prorogato fino al **01.12.2011**. Per i soli veicoli di categoria L2 ed L5 la scadenza del contrassegno azzurro è da intendersi prorogata al 31 dicembre 2014 con le modalità indicate alla lettera B);

B) i proprietari di veicoli di categoria L2 ed L5 euro 2, in possesso di contrassegno azzurro, potranno ritirare, entro il **01.12.2011** un nuovo contrassegno di colore rosa/fuxia recante la nuova scadenza del 31 dicembre 2014 al costo delle sole spese vive quantificate in € 5,00,

C) I proprietari di veicoli di categoria N già in possesso di contrassegno potranno richiedere il contrassegno rosa/fuxia o grigio, al costo delle sole spese vive quantificate in € 5,00, nel caso di installazione di filtri antiparticolato omologati, che garantiscano l'inquadramento in una classe euro superiore, almeno euro 3, con l'indicazione sulla carta di circolazione della nuova classe euro di appartenenza, insieme all'indicazione del tipo di filtro installato,

D) il contrassegno rosa /fuxia già rilasciato a veicoli a metano/gpl/elettrici/ibridi, o ad uso speciale o specifico è da intendersi prorogato fino al 31 dicembre 2014; di tali contrassegni si dovrà effettuare una graduale sostituzione con il nuovo contrassegno grigio entro il 31 dicembre 2014;

E) il contrassegno rosa /fuxia già rilasciato a veicoli euro 4 o superiori è da intendersi prorogato fino al 31 dicembre 2014; di tali contrassegni si dovrà effettuare una graduale sostituzione con il nuovo contrassegno grigio entro il 31 dicembre 2014;

Il titolo autorizzatorio dovrà essere permanentemente esposto in modo che risulti ben visibile dall'esterno collocandolo sulla parte interna del parabrezza o con bustina adesiva trasparente applicata su vetro anteriore del veicolo”.

5.Sanzioni previste.

Chiunque violi le disposizioni relative al divieto di circolazione di cui al presente provvedimento, è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dall'art. 7, comma 13 del D.Lgs. 285/92 – “Nuovo Codice della Strada”.

Chiunque violi le disposizioni relative alla mancata esposizione del titolo autorizzatorio è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dall'art. 7, comma 4 e 14 del D.Lgs. 285/92 – “Nuovo Codice della Strada”.

DISPONE

- di incaricare il competente Ufficio Permessi di A.M.T. S.p.A. al rilascio dei nuovi contrassegni;
- di stabilire nell'importo di € 25 la somma da versare per il nuovo contrassegno e nell'importo di € 5 (quale mero rimborso spese) la somma da versare nei casi di:
 - a. sostituzione del vecchio contrassegno in concomitanza con la sostituzione del veicolo;
 - b. per i veicoli euro 4 o superiori, o ad uso specifico /speciale/ metano/ gpl/elettrici/ibridi, già in possesso di contrassegno rosa per la sostituzione dello stesso;
 - c. per i nuovi contrassegni rilasciati a veicoli a metano/gpl/elettrici/ibridi;
 - d. per i veicoli di categorie L2 ed L5 immatricolati come euro 2 già in possesso di contrassegno azzurro al momento della sostituzione dello stesso con uno rosa/fuxia nuovo recante la nuova scadenza del 31 dicembre 2014
 - e. per i veicoli di categoria N, già in possesso di contrassegno, al momento della sostituzione dello stesso con uno rosa/fuxia o grigio recante la nuova scadenza, nel solo caso di installazione di un filtro antiparticolato omologato, che garantisca l'inquadramento in una classe euro superiore, almeno euro 3, con contestuale indicazione sulla carta di circolazione della nuova classe euro di appartenenza, insieme all'indicazione del tipo di filtro installato
- di stabilire che gli introiti saranno versati dagli utenti al competente Ufficio Permessi di A.M.T. S.p.A all'atto del rilascio, il quale provvederà poi a versarli al Comune di Verona nelle modalità che verranno stabilite di seguito;
- di utilizzare, quali mezzi di comunicazione per la conoscenza e la diffusione delle azioni e attività in oggetto, nonche' favorire l'accesso e la partecipazione della cittadinanza, in conformita' a quanto previsto dall'art.1 della legge 7 giugno 2000

n.150, i seguenti strumenti: pubblicazione all'Albo pretorio e sul sito internet del comune di Verona;

La Polizia Municipale provvederà alla vigilanza. Il Servizio Segnaletica Stradale del Coordinamento Mobilità e Traffico e l' Ufficio Permessi di A.M.T. S.p.A. provvederanno all'esecuzione.

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, decorrenti dalla data di efficacia del provvedimento.

**Fto. IL SINDACO
FLAVIO TOSI**