



ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 620 DEL 14 GIU. 2016

OGGETTO: PIANO DELLA SOSTA – Introduzione nell'ambito dell'Area Periferica Urbana del nuovo Comparto "Catena" e ulteriori provvedimenti.

IL DIRIGENTE MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 137 del 4 dicembre 1997, esecutiva ai sensi di legge, e' stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che ha definito ZTL, zona a traffico limitato, il centro storico di Verona e ha previsto, tra gli obbiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico nel centro medesimo nonché l'estensione del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 391 del 15 giugno 1999 e' stato approvato il Piano della Sosta della città' di Verona, avente l'obiettivo di decongestionare la viabilità cittadina mediante la limitazione del traffico, il riordino della sosta su strada e la realizzazione di una politica tariffaria differenziata per zone e per tipologia di utenze;
- il Piano della Sosta suddivide l'area d'intervento in ambiti territoriali, per i quali sono previste soluzioni differenziate in ragione delle diverse necessità operative e fasi di attuazione successive, tra gli altri l'area periferica urbana;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 286 del 3 agosto 2005, avente ad oggetto "Piano della Sosta – Ampliamento della Zona tariffata nella zona urbana centrale, modifica delle aree di sosta" è stato, tra l'altro, stabilito di prevedere, secondo criteri omogenei, la tariffazione della sosta in tutte le strade della Zona Centrale di Verona, come individuata nella tavola n. 2 in atti alla predetta deliberazione e comprendente i comparti di S. Zeno, Borgo Trento, Veronetta e Cittadella;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 74 del 19 marzo 2009, è stato stabilito di applicare il Piano della Sosta nel comparto di Borgo Trento, prevedendo, tra gli altri, il pagamento della sosta negli stalli di colore blu con tariffa pari ad Euro 1,00 per ogni ora, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, di tutti i giorni feriali, con gratuità per i primi 30 minuti di sosta, mantenendo altresì invariata la regolamentazione della sosta libera in alcune strade del comparto;
- nel Piano della Sosta era prevista la possibilità di introdurre, a seguito di "valutazione degli effetti indotti sulle singole aree dai provvedimenti applicati nelle aree centrali", un regime tariffario della sosta all'interno della c.d. "Area Periferica Urbana", limitatamente alle strade ivi specificamente indicate;

Comune di Verona

Mobilità Traffico

Lungadige Galtarossa, 20/b - 37133 Verona- www.comune.verona.it

Tel. 045-8079325 Fax 045-8079380

e-Mail traffico@comune.verona.it

Casella PEC mobilita.traffico@pec.comune.verona.it

CODICE UNIVOCO UFFICIO – 8DU98E

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

2013100_20151028_pus comparto catena_ordinanza.doc

- la Giunta Comunale con deliberazione n. 309 del 13/10/2015 ha disposto l'introduzione nell'ambito della c.d. "Area Periferica Urbana" del Piano della Sosta del nuovo comparto "Catena";

RITENUTO opportuno, pertanto, adottare gli idonei provvedimenti viabilistici finalizzati all'attuazione della suddetta deliberazione di Giunta Comunale;

VISTA la nota del Corpo di Polizia Municipale 26 marzo 2014 PG n. 84354, e la nota della Circoscrizione 07 aprile 2014 PG n. 96948;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. di introdurre nell'ambito della c.d. "Area Periferica Urbana" del Piano della Sosta - per le ragioni tutte esposte in narrativa ed in aggiornamento del Piano medesimo - il nuovo comparto "Catena", delimitato da L.ge Catena, v.le Colombo (escluso), via Maldonado, via Da Verazzano, via Magellano e via Usodimare, come da planimetria allegata;
2. la sosta (senza custodia) dei veicoli negli stalli di colore blu ubicati nelle aree richiamate al succitato punto 1., è subordinata al pagamento di una somma pari ad Euro 1,00 per ogni ora di sosta, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, di tutti i giorni feriali, senza limiti di tempo;
3. vengono rilasciati dal gestore della sosta a pagamento i permessi per il comparto "Catena", come di seguito specificato:
 - a. contrassegno "TIPO A": identifica il mezzo ed il comparto di appartenenza dei residenti sulla base di autocertificazione da cui risulti che gli stessi non hanno altro sito privato ove ricoverare il veicolo. Verrà rilasciato un solo contrassegno gratuito per unità abitativa/nucleo familiare che consentirà di sostare: 1) senza limiti di tempo, nel solo comparto di appartenenza, nelle vie ove la sosta è regolamentata a fasce orarie - 2) gratuitamente e senza limiti di tempo, dove è regolamentata a pagamento (stalli di colore blu);
 - b. contrassegno "TIPO B": identifica il mezzo ed il comparto di appartenenza dei dimoranti sulla base di autocertificazione da cui risulta che gli stessi non hanno altro sito privato ove ricoverare il veicolo ovvero gli ulteriori veicoli, nonché il comparto di appartenenza dei residenti sulla base di autocertificazione da cui risulti che gli stessi non hanno altro sito privato ove ricoverare il veicolo. Tale permesso verrà rilasciato dietro pagamento di Euro 18,00 mensili e consentirà di sostare senza limiti di tempo, senza alcun onere aggiuntivo al canone mensile all'interno degli spazi ove la sosta è regolamentata a fasce orarie e all'interno degli spazi a pagamento ubicati nel comparto di appartenenza;

4. vengono rilasciati dal gestore della sosta a pagamento, su richiesta dell'interessato, i seguenti permessi a favore delle attività ricettive alberghiere ed extralberghiere site all'interno del comparto "Catena", che consentono di sostare senza limitazione d'orario negli appositi stalli del comparto di appartenenza:
 - a. contrassegno "TIPO F": da diritto a sostare, gratuitamente e senza limiti di tempo, nel solo comparto di appartenenza, nelle vie ove la sosta è regolamentata a pagamento (stalli di colore blu);
 - b. contrassegno "TIPO E": da diritto, con pagamento di un canone mensile di Euro 18.00, a sostare, senza limiti di tempo, senza alcun onere aggiuntivo al canone mensile, negli stalli ove la sosta è regolamentata a pagamento (stalli di colore blu) ubicati nel comparto di appartenenza;

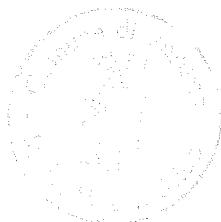
Tali permessi vengono rilasciati in numero di 1 ogni 3 camere da letto, ad uso dei clienti. Di tali permessi il 50% dei contrassegni viene rilasciato di TIPO E e l'altro 50% di TIPO F (il primo permesso viene rilasciato di TIPO F, così come l'eventuale 3°, 5°, 7° ecc. a cui si avesse diritto);

5. è previsto nel comparto in oggetto il rilascio di permessi di sosta per le categorie di operatori di seguito indicati ed alle condizioni sotto riportate:
 - ai titolari di impresa (persona fisica o giuridica), in possesso di partita IVA/codice fiscale avente sede all'interno del comparto, n. 1 permesso per ogni sede operativa;
 - ad Enti ed Associazioni ed operatori degli stessi che svolgono attività di assistenza e/o volontariato, con sede all'interno del comparto, massimo n. 3 permessi di sosta per ciascun ente, con facoltà di sosta libera per un massimo di n. 2 ore unicamente negli stalli a pagamento; il contrassegno deve essere esposto unitamente al disco orario con obbligo di indicare l'ora di inizio della sosta;
 - ad Enti, Associazioni ed operatori degli stessi, che svolgono attività di assistenza domiciliare e/o volontariato nel comparto, massimo n. 5 permessi per ciascun ente, previa presentazione di certificazione del medico di base attestante la necessità di assistenza con facoltà di sosta libera per un massimo di n. 2 ore unicamente negli stalli a pagamento; il contrassegno deve essere esposto unitamente al disco orario con obbligo di indicare l'ora di inizio della sosta;
 - a favore di medici di base, subordinatamente all'esistenza di pazienti residenti/dimoranti all'interno del comparto ed al personale di guardie mediche in visita domiciliare per il tempo strettamente necessario all'effettuazione della visita; il relativo contrassegno dovrà essere esposto unitamente al disco orario con obbligo di indicare l'ora d'inizio della sosta gratuita per i primi 60 minuti di sosta e a pagamento per l'ulteriore tempo di sosta;
6. di prevedere per il comparto "Catena" la possibilità di ottenere, a favore dei lavoratori dipendenti, permessi con abbonamento mensile per la sosta nel numero massimo di 100, validi nei soli giorni lavorativi, dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle ore 20.00 e il sabato non festivo dalle ore 08.00 alle ore 14.00, per un costo di Euro 30.00 mensili stabilendo altresì che:
 - a. i permessi di sosta con abbonamento mensile avranno validità annuale;
 - b. la richiesta di rilascio di tale permesso dovrà essere effettuata, per il proprio lavoratore dipendente, dal datore di lavoro (Azienda o comunque soggetto in possesso di partita IVA) e che alla stessa dovrà essere allegata certificazione attestante lo status di lavoratore dipendente nonché l'indicazione della sede di lavoro;

- c. i permessi di sosta in questione saranno prioritariamente assegnati ai lavoratori la cui residenza o dimora sia maggiormente distante dalla sede di lavoro;
7. di riservare spazi per la sosta a fasce orarie degli autoveicoli (stalli di colore bianco) nelle aree richiamate al succitato punto 1. del presente provvedimento per una durata massima di 1 ora di tutti i giorni feriali, dalle ore 09.30 alle ore 14.00 e dalle ore 15.30 alle ore 19.00, con l'obbligo per i conducenti di segnalare, in modo chiaramente visibile, l'orario in cui la sosta ha avuto inizio;
 8. di vietare la sosta a tutti i veicoli negli spazi di cui al precedente punto 7. del presente provvedimento, nei giorni feriali, dalle ore 08.00 alle ore 09.30 e dalle ore 14.00 alle ore 15.30, ad eccezione dei veicoli che espongono regolare permesso;
 9. rimangono vigenti le ordinanze istitutive di stalli riservati alla sosta di veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, di stalli riservati ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico delle merci e ad altre particolari categorie di utenti;
 10. di istituire il senso unico di circolazione nelle seguenti strade o tratti di strade:
 - via Maldonado, nel tratto e con direzione da via G. Da Verazzano a via Vasco De Gama;
 - via G. Da Verazzano, nel tratto e con direzione da lungadige Catena a via Maldonado;
 - via Contarini, nel tratto e con direzione da via Mocenigo a via G. Da Verazzano;
 11. vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
 12. AMT SpA ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
 13. di individuare quale responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
 14. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - al Corpo di Polizia Municipale;
 - alla Circoscrizione II;
 - all'AMT SpA;
 - all'Unità Anagrafe;
 - all'URP;
 15. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;
 16. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 14 GIU. 2016



IL DIRIGENTE
DIREZIONE MOBILITÀ E TRAFFICO
Ing. Giorgio ZANONI