

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 480 DEL 23 MAR 2009

OGGETTO: istituzione di provvedimenti viabilistici nel Comparto di Cittadella.

IL DIRIGENTE DEL CDR MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO che:

- che con deliberazione del Consiglio Comunale 04.12.1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che prevede, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico da attuarsi anche per il tramite del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;
- con deliberazione della Giunta Comunale 15.06.1999, n. 391, è stato approvato il Piano della Sosta sul territorio del Comune di Verona al fine di regolamentare e di evitare situazioni di congestione del traffico veicolare mediante la tariffazione della sosta;
- con convenzione stipulata in data 23 maggio 2002, successivamente modificata ed integrata in data 2 luglio 2004, e' stata affidata all'Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. l'attuazione e la gestione di un sistema integrato di regolamentazione della sosta in Verona;
- che con deliberazione della Giunta Comunale 03.08.2005, n. 286, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto il "Piano della Sosta - Regolamentazione della sosta nella zona urbana centrale e ulteriori provvedimenti", sono stati approvati, fra gli altri, i seguenti punti:

"1. di applicare, per le ragioni tutte esposte in narrativa, nella Zona Centrale di Corona quanto previsto dal Piano della Sosta in riferimento ai settori 1 e 2 nelle strade comprese nelle aree di seguito elencate:

- *area a sud-ovest e adiacente alla zona Verde, interna al perimetro definito dalle Mura Magistrali, dal fiume Adige e dalla Zona Verde stessa;*
- *area interna al perimetro definito dalle mura magistrali da ponte Aleardi fino a Porta S. Giorgio, da via Mameli, via Menotti, piazza Vittorio Veneto, via Farinata degli Uberti ed il fiume Adige, comprese le strade perimetrali;*

2. di prevedere la tariffazione della sosta in tutta l'area, come individuata nella tavola n. 2, in atti, secondo i seguenti criteri:

- a. *con arrotondamento delle tariffe orarie previste dal Piano stesso da Lire 1.500/ora a Euro 1,00/ora, dalle ore 08.00 alle 20.00 di tutti i giorni feriali;*

- b. consentendo ai residenti e dimoranti di ogni singolo comparto, Borgo Trento, San Zeno, Cittadella e Veronetta, di sostare nel comparto di appartenenza previa esposizione del permesso di sosta che potrà essere di due tipi:
- contrassegno "A": identifica il mezzo e la zona e/o comparto di appartenenza del residente o del dimorante che autocertifica ai sensi della legge n. 15/1968 di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo. Viene concesso un solo contrassegno gratuito per unità abitativa che dà diritto a sostare nel solo comparto di appartenenza;
 - contrassegno "B": identifica gli ulteriori mezzi e la zona e/o comparto di appartenenza del residente, del dimorante che autocertifica ai sensi della legge n. 15/1968 di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo. Tale contrassegno viene concesso al costo di 20,00 Euro per mese e dà diritto a sostare nel solo comparto di appartenenza;
3. di mantenere tariffata la sosta a rotazione, con durata massima di due ore, senza deroghe o eccezioni nelle seguenti vie, dove non avranno validità contrassegni di cui al predetto punto 2 del dispositivo [...]:
- Via Adigetto
 - Via C. Battisti
 - Via Kessler
 - lung. Capuleti parte
 - Corso Porta Nuova
 - Piazzetta A. De Gasperi parte";
- con deliberazione della Giunta Comunale 08.10.2008, n. 354, è stato approvato il Piano della Sosta nel comparto di Cittadella;
 - con deliberazione della Giunta Comunale 18.03.2009, n. 73, è stato approvato:
 - di eliminare il rilascio del permesso di TIPO A "Transito e/o Sosta Gratuito" per i Dimoranti del Comune di Verona per tutti i comparti e zone ad esclusione della Zona Fiera; pertanto a tali soggetti potrà essere rilasciato solo il contrassegno di TIPO B "Transito e/o Sosta a Pagamento con canone mensile o tramite esposizione dei tagliandi "Verona Park" o sistema equivalente". I permessi attualmente in essere avranno comunque validità fino al 31/05/2009 e potranno essere utilizzati con le stesse modalità. Entro il medesimo termine potranno essere sostituiti previa richiesta di nuovo permesso nei termini sopra citati;
 - di eliminare i permessi di TIPO D "Transito e Sosta nella Zona Verde con pagamento sosta tramite Verona Park o sistema equivalente", quelli attualmente in corso di validità saranno sostituiti al momento della loro naturale scadenza con il contrassegno di tipo B, previa richiesta dell'avente diritto.

VISTA la decisione della Giunta comunale rep. N. 1901/2008;

RITENUTO opportuno, pertanto, dare attuazione alle deliberazioni di Giunta Comunale 08.10.2008, n. 354 e 18.03.2009, n. 73;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. ai fini della regolamentazione e della tariffazione della sosta nella Città di Verona viene individuato un comparto nella c.d. Zona Centrale di Corona alla Z.T.L., denominato "Cittadella", ubicato nell'area interna al perimetro definito dall'aiuola centrale di Corso Porta Nuova, da c.ne Raggio di Sole e via dell'Autiere (da c.ne Raggio di Sole a ponte S. Francesco), quest'ultime incluse, dal fiume Adige e dalle mura magistrali di via Pallone;
2. all'interno del comparto di Cittadella, negli spazi segnati (stalli di colore blu), fatta eccezione per quelli riservati alla sosta dei velocipedi, dei ciclomotori e dei motocicli (di colore bianco e delle dimensioni di circa m. 1,00 per m. 2,00) e per quelli riservati a particolari categorie di utenti (stalli di colore giallo), la sosta del veicolo è subordinata al pagamento di una somma pari ad Euro 1,00 per ogni ora di sosta, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, di tutti i giorni feriali, con gratuità per i primi 30 minuti di sosta, con obbligo di esposizione del disco orario ovvero dell'apposito contrassegno distribuito dai parcometri;
3. il pagamento della somma potrà essere effettuato con il sistema denominato "VR PARK" (che prevede l'acquisto, nelle apposite rivendite, di un buono di parcheggio prepagato, che dovrà essere esposto in maniera ben visibile e leggibile in tutti i suoi dati, sotto il vetro parabrezza, sul cruscotto, all'interno del veicolo) o con altro sistema definito ed implementato dal gestore della sosta a pagamento (AMT SpA);
4. vengono rilasciati dal gestore della sosta a pagamento i seguenti permessi per i dimoranti e i residenti del comparto Cittadella che permettono di sostare gratuitamente in strada all'interno degli spazi delimitati (di colore blu), ad eccezione delle strade, tratti di strade e piazze di cui al punto 8 del presente provvedimento, previa esposizione del relativo contrassegno da tenersi esposto in maniera ben visibile e leggibile in tutti i suoi dati, sotto il vetro parabrezza, sul cruscotto, all'interno del veicolo:
 - a) contrassegno "TIPO A": identifica il mezzo ed il comparto di appartenenza dei residenti per i quali, sulla base di autocertificazione, risulti che gli stessi non hanno altro sito privato ove ricoverare il mezzo; verrà rilasciato un solo contrassegno gratuito per unità abitativa/nucleo familiare che consentirà di sostare nel solo comparto di appartenenza;
 - b) contrassegno "TIPO B": identifica il mezzo ed il comparto di appartenenza dei dimoranti per i quali, sulla base di autocertificazione, risulti di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo ovvero gli ulteriori mezzi ed il comparto di appartenenza dei residenti per i quali, sulla base di autocertificazione, risulti che gli stessi non hanno altro sito privato ove ricoverare il mezzo; verrà rilasciato dietro pagamento di Euro 20,00 al mese e dà diritto a sostare nel solo comparto di appartenenza;
5. vengono rilasciati dal gestore della sosta a pagamento, su richiesta dell'interessato, i seguenti permessi a favore delle attività ricettive alberghiere ed extralberghiere site all'interno del comparto di Cittadella, che consentono di sostare senza limitazione d'orario negli appositi stalli del comparto di appartenenza:
 - a) contrassegno "TIPO F": dà diritto a sostare gratuitamente all'interno degli stalli di colore blu ad eccezione delle strade di cui al punto 8;

- b) contrassegno "TIPO E": dà diritto, con pagamento di un canone mensile di Euro 20,00, a sostare all'interno degli stalli di colore blu ad eccezione delle strade, tratti di strade e piazze di cui al punto 8;

Tali permessi vengono rilasciati in numero di n. 1 ogni 3 camere da letto, ad uso dei clienti. Di tali permessi il 50% dei contrassegni viene rilasciato di TIPO E e l'altro 50% di TIPO F (il primo permesso viene rilasciato di TIPO F, così come l'eventuale 3°, 5°, 7° ecc. a cui si avesse diritto);

6. il gestore della sosta a pagamento rilascia autorizzazioni di sosta ai seguenti soggetti:
- a) titolari (persone fisiche o giuridiche) di attività, in possesso di partita IVA/codice fiscale, con sede operativa all'interno del comparto, n. 1 permesso, dietro pagamento di un canone mensile di Euro 30,00, vincolato ad ogni sede operativa, con facoltà di associare allo stesso n. 2 targhe di autoveicoli intestati alla ditta stessa, ai titolari ed ai dipendenti; tale permesso consente di sostare senza limiti di tempo unicamente negli stalli a pagamento. L'istanza potrà essere presentata unicamente dal titolare dell'attività;
 - b) Enti ed Associazioni che svolgono attività di assistenza e/o volontariato, con sede all'interno del comparto di Cittadella, massimo n. 3 permessi di sosta per ciascun ente, con facoltà di sosta libera per un massimo di n. 2 ore unicamente negli stalli a pagamento;
 - c) Enti, Associazioni ed operatori degli stessi, che svolgono attività di assistenza domiciliare e/o volontariato nel comparto di Cittadella, massimo n. 5 permessi per ciascun ente, previa presentazione di certificazione del medico di base attestante la necessità di assistenza con facoltà di sosta libera per un massimo di n. 2 ore unicamente negli stalli a pagamento;
7. il gestore della sosta a pagamento, su richiesta dell'interessato, rilascia autorizzazioni che danno diritto a sostare negli stalli a pagamento a medici di base ed al personale di guardie mediche in visita domiciliare, subordinatamente all'esistenza di pazienti residenti/dimoranti all'interno del comparto di Cittadella, per il tempo strettamente necessario all'effettuazione della visita; il relativo contrassegno dovrà essere esposto unitamente al disco orario con obbligo di indicare l'ora d'inizio della sosta gratuita per i primi 60 minuti di sosta e a pagamento per l'ulteriore tempo di sosta;
8. nelle strade di seguito indicate viene mantenuta la tariffazione per la sosta a rotazione, con durata massima di n. 2 ore, senza deroga o eccezione anche per i soggetti di cui ai precedenti punti nn. 4, 5 e 6:
- a) via Adigetto, da via Tezone a v.lo S. Domenico, lato civici numeri dispari;
 - b) via Cesare Battisti, lato civici numeri dispari;
 - c) l.ge Capuleti, da via p.te Aleardi a via Dei Montecchi, lato abitazioni;
 - d) c.so Porta Nuova, lato civici numeri dispari;
 - e) Piazzetta Alcide De Gasperi, sul lato dei civici dal n. 4 al n. 7 e sul lato del civico n. 3;
9. nelle strade di seguito indicate vengono riservati alcuni stalli ai veicoli esponenti i contrassegni di tipo B) ed E), dalle ore 20.00 alle ore 8.00 di tutti i giorni, nelle seguenti vie:
- a) via Gino Trainotti, lato civici numeri pari - n. 8 stalli;
 - b) via Tezone, lato civici numeri dispari - n. 9 stalli;
 - c) via C. Battisti, lato civici numeri pari - n. 12 stalli;
 - d) v.lo Volto Cittadella, lato civici numeri pari - n. 7 stalli;
 - e) via G. Maggi, lato civici numeri dispari - n. 8 stalli;

- f) via Adigetto, lato civici numeri pari - n. 5 stalli;
 - g) via Del Pontiere, lato civici numeri dispari - n. 2 stalli;
 - h) via Dei Montecchi, lato civici numeri pari - n. 6 stalli;
 - i) via Caserma Ospital Vecchio, lato civici numeri pari - n. 5 stalli;
10. di istituire il divieto di sosta permanente, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, con facoltà di rimozione dei veicoli, al di fuori degli spazi segnati in via W. Shakespeare, via L. Da Porto, via S. Francesco al Corso;
 11. di confermare, per quanto non specificatamente disciplinato nel presente provvedimento, le disposizioni contenute nell'ordinanza sindacale n. 33 del 12 aprile 2005 e s.m.i.;
 12. il permesso di cui alla lettera a) del punto 6. del presente provvedimento viene rilasciato ai titolari delle attività aventi sede operativa che si affaccia su Piazza Cittadella a titolo gratuito fino all'apertura del costruendo parcheggio ;
 13. vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
 14. il Servizio Segnaletica Stradale del CdR Mobilità e Traffico del Comune di Verona ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
 15. di individuare responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
 16. di dare atto che il presente provvedimento sarà:
 - a) comunicato in copia conforme:
 - al Protocollo Informatico Archivio – Albo Pretorio;
 - al Corpo di Polizia Municipale;
 - alla Circoscrizione I;
 - all'AMT SpA;
 - b) affisso all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai fini della conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;
 17. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;

Verona, 23 MAR. 2009

IL DIRIGENTE DEL CdR MOBILITÀ E TRAFFICO
- Ing. **Giorgio ZANONI** -

