



Coordinamento Mobilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 1208 DEL 29 LUG. 2013

OGGETTO: Area pedonale in Corso Santa Anastasia e via Pellicciai.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04.12.1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Verona che ha definito Z.T.L. - Zona a traffico limitato - il centro storico di Verona e ha previsto, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico nel centro medesimo;
- con deliberazione della Giunta Comunale 13.06.2013, n. 183, esecutiva ai sensi di legge, è stato adottato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Verona;
- Corso S.ta Anastasia e via Pellicciai sono assi principali del centro storico interessati da elevati flussi pedonali relativi sia ai molti turisti in visita alla Città Antica, sia alle numerose attività commerciali che vi si affacciano;
- le strade in questione sono inoltre strade caratterizzate dalle ridotte dimensioni dei marciapiedi che risultano del tutto insufficienti rispetto ai flussi pedonali esistenti e che comportano l'abituale occupazione della carreggiata da parte dei pedoni;
- con ordinanza dirigenziale 09/12/2010 n. 2570, veniva istituita un'area pedonale anche in Corso Santa Anastasia, nel tratto compreso tra via Massalongo e via Rosa, nella quale il transito veniva riservato ad alcune categorie di veicoli, nei fine settimana e nei giorni festivi, in determinati orari;
- con ordinanza dirigenziale 30/10/2012 n. 1798, veniva istituita un'area pedonale all'interno della Z.T.L. comprendente anche via Pellicciai, limitando, nella stessa, il transito ad alcune categorie di veicoli nei fine settimana e nei giorni festivi, in determinati orari;
- si ritiene opportuno, in via sperimentale, per il periodo compreso tra il 01/08/2013 ed il 31/08/2013, istituire un'area pedonale in Corso Santa Anastasia, nel tratto compreso tra via Massalongo e v.lo Cavalletto, e nel tratto compreso tra v.lo Cavalletto e via Rosa, nonché in via Pellicciai, consentendo il transito esclusivamente ad alcune categorie di veicoli;
- con nota 09/07/2013 Repertorio n. 1377/2013, la Segreteria Generale - Affari di Giunta, ha comunicato che nella seduta del 03/07/2013, la Giunta Comunale ha espresso parere favorevole sulla proposta di pedonalizzazione di Corso Santa Anastasia e via Pellicciai, in via sperimentale nel solo mese di Agosto;

RITENUTO opportuno, pertanto, al fine di migliorare il livello di sicurezza e di vivibilità dei sopraccitati tratti di strada, adottare gli adeguati provvedimenti viabilistici al fine di limitare in maniera significativa la circolazione veicolare all'interno delle stesse;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei pedoni sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa, a partire dal 01/08/2013 fino al 31/08/2013:

1. di istituire un'Area Pedonale in Corso Santa Anastasia, nel tratto compreso tra via Massalongo e v.lo Cavalletto, e nel tratto compreso tra v.lo Cavalletto e via Rosa;
2. di consentire l'accesso e la circolazione, nell'area pedonale istituita al precedente punto 1., nel senso attualmente consentito, esclusivamente ai veicoli di seguito indicati:
 - a. veicoli dei residenti e dei domiciliati in Corso Santa Anastasia, nonché nelle vie laterali non raggiungibili in altro modo se non dal Corso medesimo;
 - b. ai veicoli delle Forze dell'Ordine, di pronto intervento e soccorso;
 - c. dalle ore 0.00 alle ore 10.00, dalle ore 13.30 alle ore 15.30 e dalle ore 19.30 alle ore 24.00 a tutti i veicoli autorizzati all'accesso in ZTL (titolari di specifica autorizzazione o per aver effettuato accesso in orario consentito);
3. di istituire un'Area Pedonale in via Pellicciai;
4. di consentire l'accesso e la circolazione, nell'area pedonale istituita al precedente punto 3., nel senso attualmente consentito, esclusivamente ai veicoli di seguito indicati:
 - a. veicoli dei residenti e dei domiciliati in via Pellicciai, nonché nelle vie laterali non raggiungibili in altro modo se non dalla medesima via;
 - b. veicoli adibiti a servizio pubblico non di linea;
 - c. ai veicoli dei frontisti, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico/scarico delle merci;
 - d. dalle ore 0.00 alle ore 10.00, dalle ore 13.30 alle ore 15.30 e dalle ore 19.30 alle ore 24.00 a tutti i veicoli autorizzati all'accesso in ZTL (titolari di specifica autorizzazione o per aver effettuato accesso in orario consentito);
5. viene istituito in via Pellicciai, all'interno degli stalli riservati alla sosta a tariffazione (stalli di colore blu), il divieto di sosta, dalle ore 10.00 alle ore 13.30 e dalle ore 15.30 alle ore 19.30, a tutti i veicoli, con facoltà di rimozione;
6. vengono riservati dalle ore 00.00 alle ore 10.00, dalle ore 13.30 alle ore 15.30 e dalle ore 19.30 alle ore 24.00, di tutti i giorni, ai veicoli esponenti i contrassegni di tipo "a", "b" ed "e", rilasciati dal Comune di Verona sulla base delle vigenti ordinanze in materia, gli stalli di sosta opportunamente delineati per la sosta a tariffazione in via Pellicciai;
7. vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
8. il Servizio Segnaletica Stradale del Coordinamento Mobilità e Traffico del Comune di Verona ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
9. di individuare responsabile della procedura l'Ing. Michele Fasoli;

10. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:

- al Corpo di Polizia Municipale;
- alla Circoscrizione I;
- all'ATV srl
- all'AMT SpA
- all'URP;

11. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;

12. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 29 LUG. 2013



IL DIRIGENTE
COORDINAMENTO MOBILITÀ E TRAFFICO
- Ing. **Giorgio ZANONI** -

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be "Giorgio ZANONI".