



**Comune
di Verona**

Coordinamento Mobilità e Traffico



Protocollo AMT N° A-1202775
Del 06/07/2012

ORDINANZA DIRIGENZIALE
N. 1459 DEL 06 LUG. 2012

OGGETTO: ampliamento del Piano Urbano della Sosta nel Comparto "Pindemonte".

IL DIRIGENTE DEL COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04.12.1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che prevede, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico da attuarsi anche per il tramite del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;
- con deliberazione della Giunta Comunale 15.06.1999, n. 391, è stato approvato il Piano della Sosta sul territorio del Comune di Verona al fine di regolamentare e di evitare situazioni di congestione del traffico veicolare mediante la tariffazione della sosta;
- con convenzione stipulata in data 23 maggio 2002, successivamente modificata ed integrata in data 2 luglio 2004, è stata affidata all'Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. l'attuazione e la gestione di un sistema integrato di regolamentazione della sosta in Verona;
- con deliberazione della Giunta Comunale 30.11.2011, n. 364, è stato approvato il Piano della Sosta nel comparto cd. "Pindemonte";
- con deliberazioni della Giunta Comunale 30.11.2011, n. 369, con la quale è stata indetta gara mediante procedura ad evidenza pubblica per la concessione del servizio di gestione della sosta nel territorio del Comune di Verona nonché prorogata la convenzione con AMT SpA sopra richiamata fino alla stipula del nuovo contratto di servizio e comunque, al più tardi, fino al 31 marzo 2012 poi ulteriormente prorogato con deliberazione della Giunta Comunale 28/03/2012, n. 106;
- con deliberazione della Giunta Comunale 27/04/2012, n. 175, è stata modificata la propria deliberazione del 30.11.2011, n. 364, prevedendo l'estensione nell'ambito del comparto "Pindemonte" alle vie Carso, Monte Cimone e parte di via Santini, nonché riservare la sosta gratuita in alcuni stalli di via Sabotino, attualmente a pagamento;
- con ordinanza dirigenziale 01/02/2012, n. 137, è stata attuata la sopra richiamata deliberazione;

RITENUTO opportuno, pertanto, dare attuazione alla deliberazione di Giunta Comunale 27/04/2012, n. 175;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici,

sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. di estendere l'ambito del comparto "Pindemonte", così come defintito nel punto 1 dell'ordinanza dirigenziale 01/02/2012, n. 137, alle vie Carso, Monte Cimone e parte di via Santini e come meglio individuato nella planimetria allegata alla deliberazione di Giunta comunale 27/04/2012, n. 175;
2. di riservare alla sosta gratuita, in ragione della vicinanza all'Ospedale Civile Maggiore "Borgo Trento", degli stalli (effettivamente delimitati) per la sosta degli autoveicoli in via Sabotino, con sosta consentita per una durata massima di 2 ore, nei giorni feriali, dalle ore 08.00 alle ore 20.00, con obbligo di segnalare l'orario di inizio della sosta;
3. di confermare l'applicazione, a tutto l'ambito del comparto "Pindemonte", così come definito al precedente punto 1., dei criteri di tariffazione della sosta e delle disposizioni per il rilascio dei permessi previsti nella deliberazione di Giunta Comunale del 30.11.2011 n. 364, e nell'ordinanza dirigenziale 01/02/2012, n. 137, fatto salvo quanto stabilito al precedente punto;
4. vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
5. AMT SpA ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
6. di individuare responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
7. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - al Corpo di Polizia Municipale;
 - alla Circoscrizione II;
 - all'AMT SpA;
 - all'Unità Anagrafe;
 - all'URP;
8. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;
9. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 06 LUG. 2012

per IL DIRIGENTE
COORDINAMENTO MOBILITÀ E TRAFFICO
- Ing. Giorgio ZANONI -

