

ORDINANZA DIRIGENZIALE**N. 1900 DEL 29-10-2009**

A.M.T. EPA		
PROT.	3826	
RICEV.	02 NOV. 2009	
Presid. Direttore Amm.ne	<input checked="" type="checkbox"/> Uff. Tec. Sosta	<input type="checkbox"/> GIS O

OGGETTO: attuazione del Piano Urbano della Sosta nel Comparto "Borgo Trento".

IL DIRIGENTE DEL CDR MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04.12.1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che prevede, tra gli obiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico da attuarsi anche per il tramite del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;
- con deliberazione della Giunta Comunale 15.06.1999, n. 391, è stato approvato il Piano della Sosta sul territorio del Comune di Verona al fine di regolamentare e di evitare situazioni di congestione del traffico veicolare mediante la tariffazione della sosta;
- con convenzione stipulata in data 23 maggio 2002, successivamente modificata ed integrata in data 2 luglio 2004, e' stata affidata all'Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. l'attuazione e la gestione di un sistema integrato di regolamentazione della sosta in Verona;
- che con deliberazione della Giunta Comunale 03.08.2005, n. 286, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato la "Regolamentazione della sosta nella zona urbana centrale e ulteriori provvedimenti",
- con deliberazione della Giunta Comunale 18.03.2009, n. 74, è stato approvato il Piano della Sosta nel comparto di Borgo Trento;
- con ordinanza dirigenziale 01.06.2009 n. 980, è stata data attuazione alla sopra richiamata deliberazione;
- nella pratica attuazione del provvedimento si è riscontrato l'opportunità di inserire, nel suddetto comparto, anche Via Monte Ortigara, oltre che gli edifici con almeno un lato prospiciente sulle strade perimetrali, in considerazione del fatto che numerose strade che confinano con il comparto risultano prive di spazi adatti alla sosta dei veicoli;

RITENUTO opportuno modificare l'ordinanza dirigenziale 01.06.2009 n. 980;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. viene revocato il punto 1. dell'ordinanza dirigenziale 01.06.2009 n. 980;
2. ai fini della regolamentazione e della tariffazione della sosta nella Città di Verona, viene individuato un comparto, denominato "Borgo Trento", costituito dall'area sita all'interno del perimetro definita da **Via Mameli, tratto compreso tra Via Bassini e Via Monte Ortigara, Via Monte Ortigara, nel tratto compreso tra Via Mameli e Via Cesiolo, Via Cesiolo, Via Mameli, nel tratto compreso tra Via Cesiolo e Via Sirtori, Via Sirtori, Via San Leonardo, Via Vincenti, Via Gazzera, Via breccia San Giorgio, Via Ippolito Nievo, Via G. D'Annunzio, Via Nino Bixio, il fiume Adige, Via De Lellis, Piazzale Stefani, Via Bassini, comprese le strade perimetrali;**
3. vengono rilasciati dal gestore della sosta i permessi per il comparto Borgo Trento, come specificati al punto 6. dell'ordinanza dirigenziale 01.06.2009 n. 980, anche ai residenti ed ai dimoranti negli edifici con almeno un lato prospiciente sulle strade perimetrali del comparto denominato "Borgo Trento"; costituito al precedente punto 2.;
4. il Servizio Segnaletica Stradale del CdR Mobilità e Traffico del Comune di Verona, AMT SpA ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
5. di individuare responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
6. di dare atto che il presente provvedimento sarà:
 - a) comunicato in copia conforme:
 - al Protocollo Informatico Archivio – Albo Pretorio;
 - al Corpo di Polizia Municipale;
 - alla Circoscrizione II;
 - all'AMT SpA;
 - al Servizio Anagrafe;
 - all'URP;
 - b) affisso all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai fini della conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;
7. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 29.10.2009



IL DIRIGENTE DEL CDR MOBILITÀ E TRAFFICO

for - Ing. **Giorgio ZANONI** -