

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione della Giunta Comunale 15 giugno 1999, n. 391, è stato approvato il Piano della Sosta sul territorio del Comune di Verona al fine di regolamentare e di evitare situazioni di congestione del traffico veicolare mediante la tariffazione della sosta;
- con successiva deliberazione 9 aprile 2002, n. 119, e con successivo contratto in data 23 maggio 2002 il Comune di Verona ha affidato all'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. di Verona il servizio della gestione della sosta senza custodia nell'ambito territoriale del Comune di Verona;
- con Ordinanza dirigenziale n. 511 del 27 aprile 2004 veniva istituita la cd. "Zona Verde" per la regolamentazione e la tariffazione della sosta sul territorio di Verona;
- con la delibera n. 286 del 03/08/2005 avente ad oggetto il "Piano della Sosta - Ampliamento della Zona tariffata nella zona urbana centrale, modifica delle aree di sosta" sono stati approvati, fra gli altri, i seguenti punti:

"1. di applicare, per le ragioni tutte esposte in narrativa, nella Zona Centrale di Verona quanto previsto dal Piano della Sosta in riferimento ai settori 1 e 2 nelle strade comprese nelle aree di seguito indicate: area a sud-ovest e adiacente alla Zona Verde, interna al perimetro definito dalle Mura Magistrali, dal fiume Adige e dalla Zona Verde stessa...";

"2. di prevedere la tariffazione della sosta su tutta l'area come individuata nella tavola n. 2, in atti, secondo i seguenti criteri:

- a. con arrotondamento delle tariffe orarie previste dal Piano stesso da Lire 1,500/ora a Euro 1,00/ora, dalle ore 08.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali;*
- b. consentendo ai residenti e dimoranti di ogni singolo comparto, Borgo Trento, San Zeno, Cittadella e Veronetta, di sostare nel comparto di appartenenza previa esposizione del permesso di sosta che potrà essere di due tipi:*
 - contrassegno "A": identifica il mezzo e la zona e/o comparto di appartenenza del residente o dimorante che autocertifica ai sensi della legge n. 15/1968 di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo. Viene concesso un solo contrassegno gratuito per unità abitativa che dà diritto di sostare nel solo comparto di appartenenza;*
 - contrassegno "B": identifica gli ulteriori mezzi e la zona e/o comparto di appartenenza del residente, del dimorante che autocertifica ai sensi della legge n. 15/1968 di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo. Tale contrassegno viene concesso al costo di Euro 20,00 per mese e dà diritto a sostare nel solo comparto di appartenenza";*

"3. di mantenere tariffata la sosta a rotazione, con durata massima di due ore, senza deroghe o eccezioni nelle seguenti vie, dove non avranno validità i contrassegni di cui al predetto punto 2 del dispositivoivi [...]: San Zeno: Corso Porta Nuova, Piazza Renato Simoni parte, Via Della Valverde, Via Locatelli, Stradone Porta Palio parte,

RAVVISATA, pertanto, la necessità di attuare i punti n. 1, n. 2 e n. 3 della sopra richiamata deliberazione di Giunta comunale 3 agosto 2005, n. 286, limitatamente alle strade del cd. "comparto di San Zeno";

SU RICHIESTA di AMT SpA, con nota in data 14.11.2005;

VISTO l'ordine di servizio n° 39/a 76-08, P.G. n° 34707 del 3 maggio 1999, l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, l'articolo 80 dello Statuto Comunale e gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

per i motivi descritti in narrativa vengono adottati i seguenti provvedimenti viabilistici:

1. ai fini della regolamentazione e della tariffazione della sosta nella Città di Verona viene individuato un comparto nella cd. Zona Centrale di Corona alla Z.T.L., denominato "San Zeno", ubicato a sud - ovest della Zona Verde e delimitato dalle Mura Magistrali, dal fiume Adige, dalla Zona Verde e da Corso Porta Nuova, lato civici numeri pari, quest'ultimo compreso;
2. negli spazi segnati all'interno del comparto "San Zeno" (stalli di colore blu), fatta eccezione per quelli riservati alla sosta dei velocipedi, dei ciclomotori e dei motocicli (di colore bianco e delle dimensioni di circa m. 1,00 per m. 2,00) e per quelli riservati a particolari categorie di utenti (stalli di colore giallo), la sosta senza custodia del veicolo è subordinata al pagamento di una somma pari a ad Euro 1,00 per ogni ora di sosta, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, di tutti i giorni feriali;
3. il pagamento della somma potrà essere effettuato o con il sistema denominato "VR PARK" (che prevede l'acquisto, nelle apposite rivendite, di un buono di parcheggio prepagato, del valore di 1,00 Euro per ogni ora di sosta, che dovrà essere esposto in maniera ben visibile e leggibile in tutti i suoi dati, sotto il vetro parabrezza, sul cruscotto, all'interno del veicolo, dopo aver raschiato i cinque simboli relativi all'anno, mese, giorno, ora e minuto, indicando l'orario in cui ha avuto inizio la sosta) o con altro sistema definito e implementato dal gestore della sosta (AMT SpA);
4. vengono rilasciati dall'Ufficio Permessi del CdR Mobilità e Traffico del Comune di Verona i seguenti contrassegni per i dimoranti e i residenti del comparto "San Zeno" che permettono di sostare gratuitamente in strada all'interno degli spazi delimitati (di colore blu) previa esposizione di apposito contrassegno da tenersi esposto in maniera ben visibile e leggibile in tutti i suoi dati, sotto il vetro parabrezza, sul cruscotto, all'interno del veicolo:
 - contrassegno "A": identifica il mezzo e la zona e/o comparto di appartenenza del residente o dimorante che autocertifica ai sensi della legge n. 15/1968 di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo. Viene concesso un solo contrassegno gratuito per unità abitativa che dà diritto di sostare nel solo comparto di appartenenza;
 - contrassegno "B": identifica gli ulteriori mezzi e la zona e/o comparto di appartenenza del residente o del dimorante che autocertifica ai sensi della legge n. 15/1968 di non avere altro sito privato ove ricoverare il mezzo. Tale

- contrassegno viene concesso al costo di Euro 20,00 per mese e dà diritto a sostare nel solo comparto di appartenenza;
5. vengono escluse dal presente provvedimento alcune vie del comparto "San Zeno" e più precisamente:
 - Via dei Mutilati;
 - Corso Porta Nuova, lato civici numeri pari;
 - Piazza Renato Simoni;
 - Via della Valverde;
 - Via Locatelli, sul lato dei civici numeri dispari dall'intersezione con Corso Porta Nuova all'intersezione con Via Salvo d'Acquisto, sul lato dei civici numeri pari dall'intersezione con Corso Porta Nuova all'intersezione con Via C. Dal Fabbro;
 - Stradone Porta Palio, dal civico 37/C a Vicolo Circoli, lato civici numeri dispari; dal civico 16/A al civico 36/A, lato civici numeri pari;
 - Via Carmelitani Scalzi, dal civico numero 6/ al civico numero 20, lato civici pari;
 - Piazza Santo Spirito, davanti ai civici 7 e 9 e davanti al civico 11;
 - Largo C. Caldera;
 - Via G.M. Giberti, sul lato dei civici numeri dispari;
 - Piazza Pradaval;
 6. nelle strade e tratti di strade di cui al punto precedente la sosta del veicolo è subordinata al pagamento di una somma di Euro 1,00 per ogni ora di sosta, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, per tutti i giorni della settimana, esclusi i festivi, per una durata massima della sosta di 2 ore, il pagamento della somma potrà essere effettuato come indicato al punto 3 del presente provvedimento;
 7. nelle strade e tratti di strade di cui al punto 5 del presente provvedimento è consentita la sosta gratuita ai residenti e dimoranti in possesso di regolare contrassegno, di cui al punto precedente, da tenersi esposto in maniera ben visibile e leggibile in tutti i suoi dati, sotto il vetro parabrezza, sul cruscotto, all'interno del veicolo, nelle seguenti fasce orarie:

dal lunedì al sabato	dalle ore 08.00 alle ore 09.30;
	dalle ore 12.30 alle ore 14.30;
	dalle ore 18.00 alle ore 20.00;
 8. vengono revocate tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento.

AMT SpA, ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno per quanto di rispettiva competenza.

Ai sensi dell'art. 37/3° comma del D.Lgs. 285/92 si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che decide in merito.

IL DIRIGENTE MOBILITÀ E TRAFFICO
- Ing. **Giorgio ZANONI** -

