Protocollo AMT N° A-1303040 Del 29/07/2013

Coordinamento Mobilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE
N. 1207 DEL 29 LUG. 2013

OGGETTO: piazzetta Portichetti – modifiche alla regolamentazione della sosta.

IL DIRIGENTE DEL COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale 04 dicembre 1997, n. 137, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verona che prevede, tra gli obbiettivi da perseguire, la progressiva limitazione del traffico da attuarsi anche per il tramite del sistema della tariffazione della sosta nel territorio cittadino;

- con deliberazione della Giunta Comunale 15 giugno 1999, n. 391, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano della Sosta della città di Verona, avente l'obbiettivo di decongestionare la viabilità cittadina mediante limitazioni del traffico, riordino della sosta su strada nonché attuazione di politica tariffaria differenziata per zone e per tipologia di utenze;

- il Piano della Sosta ha suddiviso l'area d'intervento in cinque ambiti territoriali per i quali sono state previste soluzioni differenziate in ragione delle diverse necessità operative e fasi di attuazione successive, tra cui l'area centrale storica e l'area Centrale di Corona;

- con deliberazione della Giunta Comunale 24 ottobre 2012, n. 417, è stato approvato, fra gli altri, di procedere a decorrere dal 01 gennaio 2013 all'affidamento in house del servizio di gestione della sosta senza custodia nell'ambito territoriale del comune di Verona a favore di AMT Verona SpA;

- con convenzione stipulata in data 04 aprile 2013, n. 36 S.P., è stato affidato all'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. di Verona il servizio di gestione della sosta senza custodia nel territorio comunale;

- in conformità a quanto stabilito nella deliberazione di Giunta Comunale 03 agosto 2005, n. 286, ai punti 1), 2) e 3) è stato approvato, fra gli altri, di applicare il Piano della sosta al comparto di San Zeno;

- al punto 3) della deliberazione di Giunta Comunale 03 agosto 2005, n. 286, si stabiliva di mantenere tariffata la sosta a rotazione con durata massima di due ore

Coordinamento Mobilità e Traffico
L.ge Galtarossa, 20/B – 37133 Verona
Tel. 045 8079373 – Fax 045 8079300
E-Mail: traffico@comune.verona.it – www.comune.verona.it
Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

senza alcuna deroga o eccezione, in alcune vie del quartiere di San Zeno dove non hanno validità alcuna i contrassegni per dimoranti e residenti;

- con ordinanza dirigenziale 19 novembre 2005, n. 1350, è stato individuato il comparto denominato "San Zeno", all'interno della c.d. Zona Centrale di Corona alla Z.T.L.;

- con deliberazione della Giunta Comunale 15 gennaio 2013, n. 10, è stato approvato il testo organico riguardante la "Disciplina per la regolamentazione del rilascio delle autorizzazioni di transito e/o di sosta all'interno delle zone a traffico limitato del Comune di Verona e nei comparti in cui è stata data applicazione al Piano della Sosta approvato con deliberazione di Giunta consiliare n. 391 del 15 giugno 1999";

- con deliberazione della Giunta Comunale 19 giugno 2013, n. 188, è stato approvato di estendere anche agli stalli della sosta in piazzetta Portichetti, nell'ambito del comparto denominato "San Zeno", la tariffazione a rotazione, per la durata massima di due ore, senza deroghe o eccezioni, subordinata al pagamento di una somma pari ad Euro 1,00 per ogni ora di sosta, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, di tutti i giorni feriali della settimana;

RITENUTO opportuno, pertanto, dare esecuzione alla deliberazione di Giunta Comunale 19 giugno 2013, n. 188;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni, l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. la sosta senza custodia negli stalli di colore blu in piazzetta Portichetti è subordinata al pagamento di una somma pari ad Euro 1,00 per ogni ora di sosta, nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 20.00, di tutti i giorni feriali della settimana, per una durata massima di due ore, senza deroghe o eccezioni;
2. il Servizio Segnaletica Stradale del Coordinamento Mobilità e Traffico del Comune di Verona ed il Corpo di Polizia Municipale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
3. di individuare quale responsabile della procedura l'ing. Michele Fasoli;
4. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
   - al Corpo di Polizia Municipale;
   - alla Circoscrizione I;
   - ad AMT Verona SpA;
   - all'URP;
5. di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza, ai sensi dell'art. 26 della Legge 241/90 e dell'art. 53 dello Statuto Comunale;

6. Il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada si precisa che, contro il presente atto, è ammesso ricorso, entro 60 giorni, con le formalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Ministro dei Trasporti che decide in merito.

Verona, 29 LUG. 2013

COMUNE DI VERONA Mobilità e Traffico

IL DIRIGENTE
COORDINAMENTO MOBILITÀ E TRAFFICO
- Ing. Giorgio ZANONI -